

Nyk.

0.22

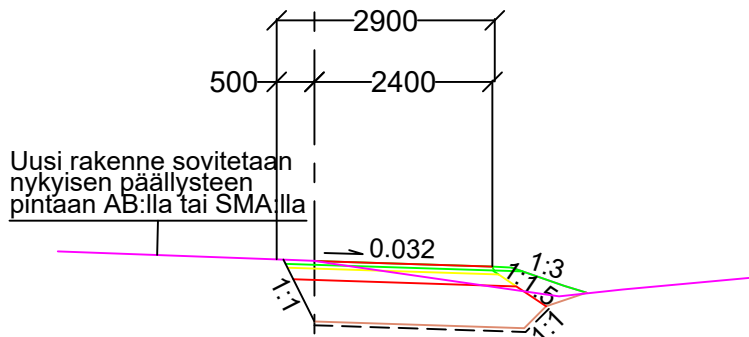
1

!

01

 $q_0 = -0.032$

NYKYINEN AJORATA
(MUUTTUVA)

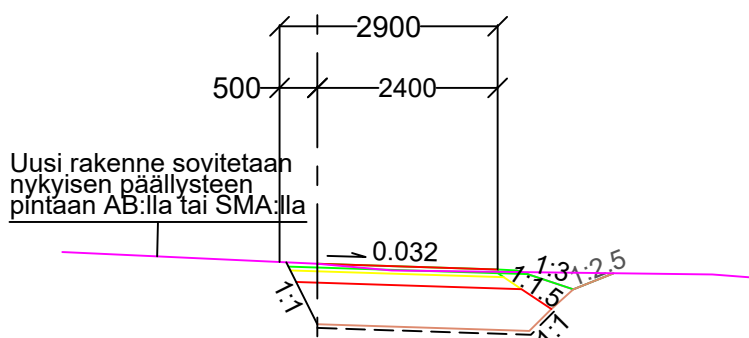


50 MM KULUTUSKERROS, AB
50 MM KULUTUSKERROS AB
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
550 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3

800 MM YHT.

Nykyiset rakennekerrokset tulee tarkastaa työn alussa ja käytetään nykyisiä vastaavia rakennekerroksia.

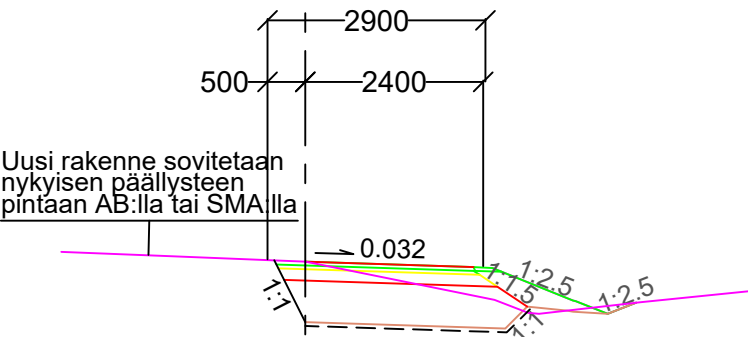
NYKYINEN AJORATA
(MUUTTUVA)



50 MM KULUTUSKERROS, AB
50 MM KULUTUSKERROS AB
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
550 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3
800 MM YHT.

Nykyiset rakennekerrokset tulee tarkastaa työn alussa ja käytetään nykyisiä vastaavia rakennekerroksia.

NYKYINEN AJORATA
(MUUTTUVA)

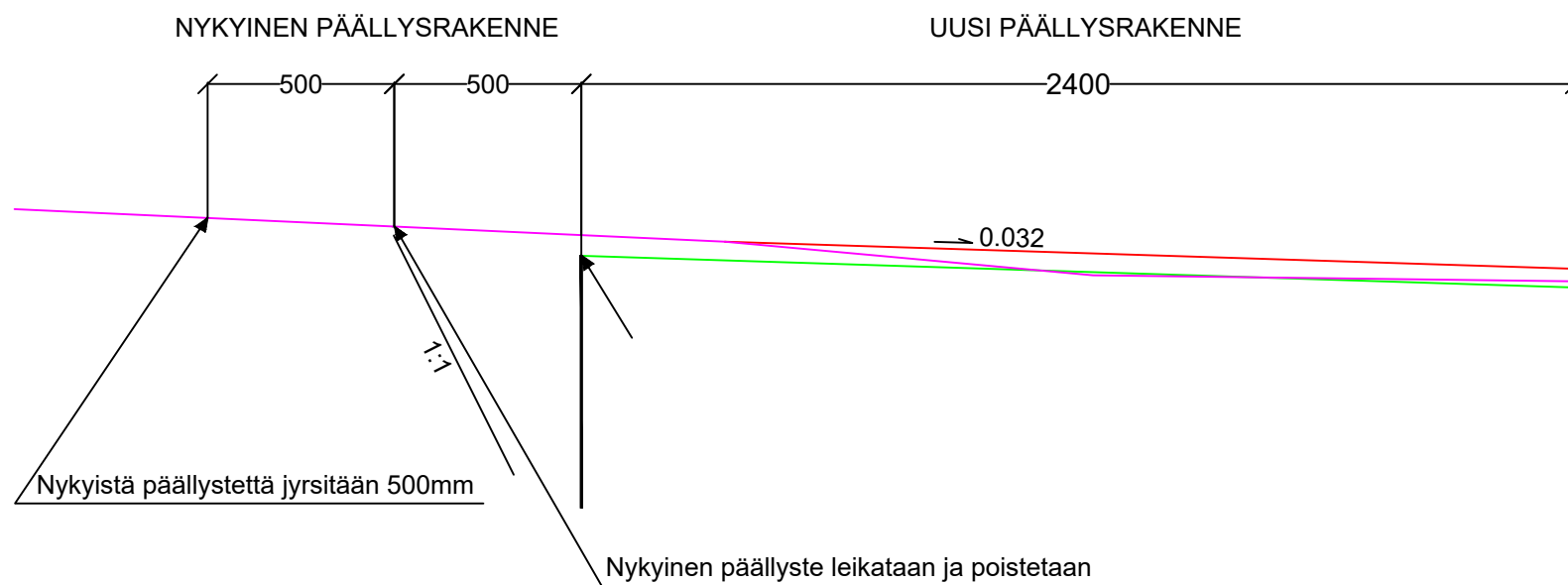


50 MM KULUTUSKERROS, AB
50 MM KULUTUSKERROS AB
150 MM KANTAVAKERROS, MURSKE 0-32 mm
550 MM JAKAVAKERROS, MURSKE 0-90 mm
SUODATINKANGAS N3

800 MM YHT.

Nykyiset rakennekerrokset tulee tarkastaa työn alussa ja käytetään nykyisiä vastaavia rakennekerroksia.

UUDEN JA VANHAN PÄÄLLYSTEEN RAJAKOHTA, DETALJI 1:10



Nykyinen päällyste leikataan suoraan pituussuunnassa 0.5m nykyisen päällysteen reunasta. Päällyste jyrsitään leikatusta reunasta 0.5m:n etäisyydeltä. Jyrsitään puolet nykyisen päällysteen paksuudesta, max. $\leq 5\text{cm}$.

ASEMAPIIRUSTUS IN/IJ 13 328
PAALUTUSMITAT R-asemalla

			TYÖMAAN TYÖNJOHTO ON VELVOLLINEN HANKKIMAAN TIEDOT KAAPELIEN JA JOHTIMIEN SIJAINNISTA	
			PORIN KAUPUNKI TEKNINEN TOIMIALA INFRAKSIKKÖ / INFRAJOHTAMINEN	
KÄSIT	1.12.2023	Julia Reunavuori		
SUUN	1.12.2023	Julia Reunavuori		
TARK	4.1.2023		SAMPSANTIE KESKISAAREKE JA ASFALTIN LEVENNYS	
TARK				
HYV	4.1.2023	LIIK. INS.		
VAHV			PITUUS- JA POIKKILEIKKAUKSET KasLissu	
ETRS-GK22 N2000			MITTAKAAVA 1:1000/1:100, 1:100	PIIR N:O IN / IJ 13 329